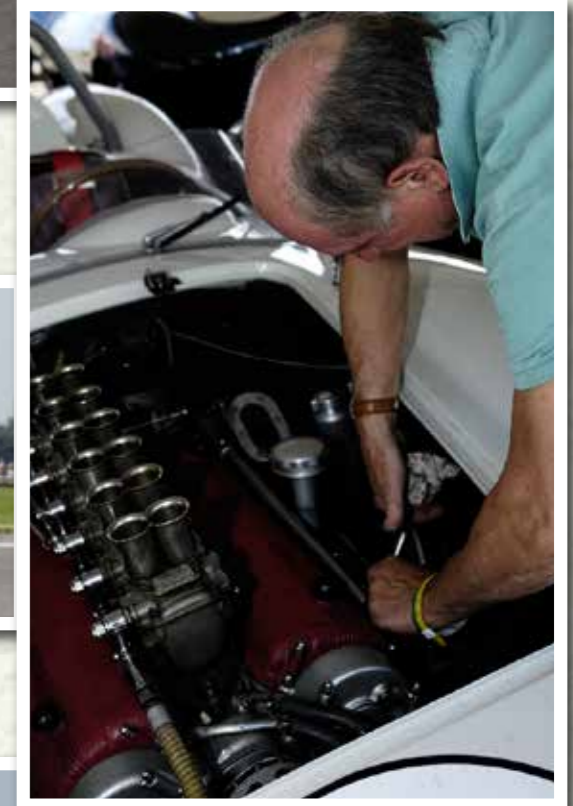




Wings Wheels Wauw!

Op zaterdag 20 augustus vond op vliegbasis Gilze Rijen de lustrumeditie plaats van het unieke Classic Wings & Wheels gala. In 2001 ging dit twejaarlijkse evenement van start om fondsen te genereren voor het goede doel. De vijfde editie onder auspiciën van de Rotary Club Oosterhout was wederom een uniek evenement dat zijn weerga niet kent.

Een zonnige dag met demo's van klassieke raceauto's op de baan, overscherende historische vliegtuigen waarin je mag meevliegen, veel aandacht voor de inwendige mens, live-entertainment en ter afsluiting nog een mooie cheque ter waarde van 50.000 euro voor het goede doel. Ik realiseer me dat ik daarmee in één zin alle pijlers weggeef die het Classic Wings & Wheels Gala 2011 opnieuw tot een succes maakten. Maar wat geeft het? Als er één kwalitatief hoogstaand evenement is, dat tot in de



puntjes het nuttige met het aangename weet te verenigen, dan moet het dit 'Nederlandse Goodwood' wel zijn. Het organiserend comité dat, namens Rotary Club Oosterhout en onder de bezielende leiding van Henk Janus, er telkens weer in slaagt om dit niveau te halen, verdient dit compliment. Evenals de vele vrijwilligers die het mogelijk maken. Al sinds 2001 vindt dit feest twejaarlijks plaats op vliegbasis Gilze-Rijen en aan de opzet is in die tien jaar niet getornd. Deze editie betekende dus het eerste lustrum voor het gala en na eerder de Nierstichting, het Ronald McDonald Huis, de Alzheimer Stichting en Stichting Kika te hebben ondersteund, werd dit jaar een bijdrage gedaan aan het Fonds Gehandicaptensport. Er is eigenlijk maar één 'minpuntje' te noemen als het om dit evenement gaat: vanwege het feit dat het op een vliegbasis plaatsvindt, is het bezoekersaantal strikt beperkt tot 2.500. Het daardoor besloten karakter dat het evenement zo typeert, is absoluut een voordeel. De atmosfeer is zeer relaxt en in positieve zin vergelijkbaar met een clubevenement.

Ruim bemeten circuit

Met de medewerking van de baanofficials van Circuitpark Zandvoort en ervaren mensen uit het klassieke racewereldje, werd er over de start- en landingsbanen van de basis weer een ruim bemeten circuit uitgezet. Voor de toeschouwers stond er een tribune klaar en de speaker voorzag hen van de nodige informatie, want wat weet de gemiddelde leek op dat gebied nu van een Lola T70, om maar eens wat te noemen. En hoe ziet zo'n dag er dan uit? Wel, diverse merkenclubs nemen officieel deel aan het evenement. De Ferrari Club Nederland, de Aston Martin Owners Club Nederland, de Maserati Club Holland en de Morgan Sports



Car Club Holland zijn present, maar daarnaast is ook de Cobra Club, de Morgan Club, de Austin Healey club en de Dutch Vintage and Sports Car Club van de partij. En allemaal hebben ze de meest exotische auto's meegenomen! De taxibanen tussen de hangars doen dienst als parking. Daar struikel je al over de Ferrari's en Aston Martins. Een Maserati 250F Formule 1 auto wordt even achter een SUV het terrein opgesleept. Een Austin Healey in racetrim passeert de groepen voetgangers al zigzaggend. Op de paddock worden Bugatti-motoren warmgedraaid en staat een nestje vooroorlogse Veritas-BMW raceauto's gebroederlijk naast een Alvis. Die weer tegenover een aantal nieuwe Sakers geparkeerd staat. Even het hoekje om en daar treffen we een enorme trailer met het complete Minardi F1-team uit 2004, inclusief de teamkleding. Dit is meteen de jongste en snelste auto die het circuit zal betreden. Het acceleratieverschil tussen deze auto en de Formule 1 auto's uit de jaren negentig die ook aanwezig waren, zoals een Coloni en een Benetton, is waanzinnig. Het publiek geniet ervan. Maar er is ook plaats voor bezinning. Voor de gedachte dat racen, ondanks de uitgebreide veiligheidsmaatregelen, nooit helemaal ongevaarlijk zal zijn. 's Middags wordt namelijk Philine Heikens herdacht. Veel deelnemers kenden haar persoonlijk, vanwege haar enthousiaste inzet voor de klassieke racerij in het algemeen en de Dutch Vintage Sports Car Club in het bijzonder. Philine overleed op zondag 26 juni bij een ongeval tijdens de Boulevard Sprint in Deventer. Een minuut stilte wordt besloten met een luid applaus en het daarna vol gas starten van de aanwezige auto's. Een kippenveldmoment.



Indrukwekkende vliegshow

De dag wordt besloten met een indrukwekkende klassieke vliegshow, verzorgd door de SKHV, wat een prettige afkorting is van Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht. Zegt de naam Harvard u iets? Of Antonov? Stinson? En P51 Mustang dan misschien? Allemaal zijn het vliegtuigen die ooit dienst deden bij onze Koninklijke Luchtmacht en onderhouden worden door de SKHV opdat ze luchtwaardig blijven en daarmee voor het nageslacht behouden. Op Wings & Wheels geven ze iedere editie speciaal voor het publiek acte de présence. Anderhalf uur formatievliegen en ieder kwartier opnieuw een verrassing. Een mooiere afsluiting van het showdeel kan je voor een evenement als Wings & Wheels niet verzinnen!

Maar natuurlijk is er ook voldoende aandacht voor het doel waar deze dag om draait. Op de paddock wordt bijvoorbeeld een partijtje rolstoel-basketbal gespeeld en worden loten verkocht om een nog mooier bedrag te verzamelen. Als dan de dag besloten wordt met het overhandigen van een symbolische cheque ter waarde van een halve ton, mag de tevredenheid overheersen en is het tijd voor een gepast feestje. ○

