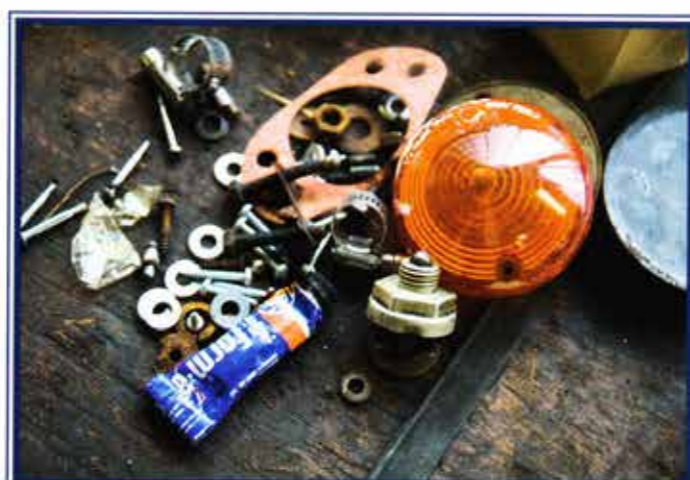


## Stolze Classic Cars

*Links staat een Porsche 911 Targa op de brug, boven een Triumph zonder motor. Rechts stelt een monteur de carburateur van een Porsche 914 af en voor me staan bumper aan bumper een Austin-Healey in verre-gaande staat van ontbinding, een prachtige Alvis roadster en een perfecte '54 Chevrolet Corvette. Een Lamborghini 12-cilinder motorblok ligt verdwaald onder een werkbank. Welkom bij Stolze Classic Cars!*



Dit is hard op weg om weer een prachtige Cisitalia 202 met streamliner of 'aerodina-mica' carrosserie te worden.

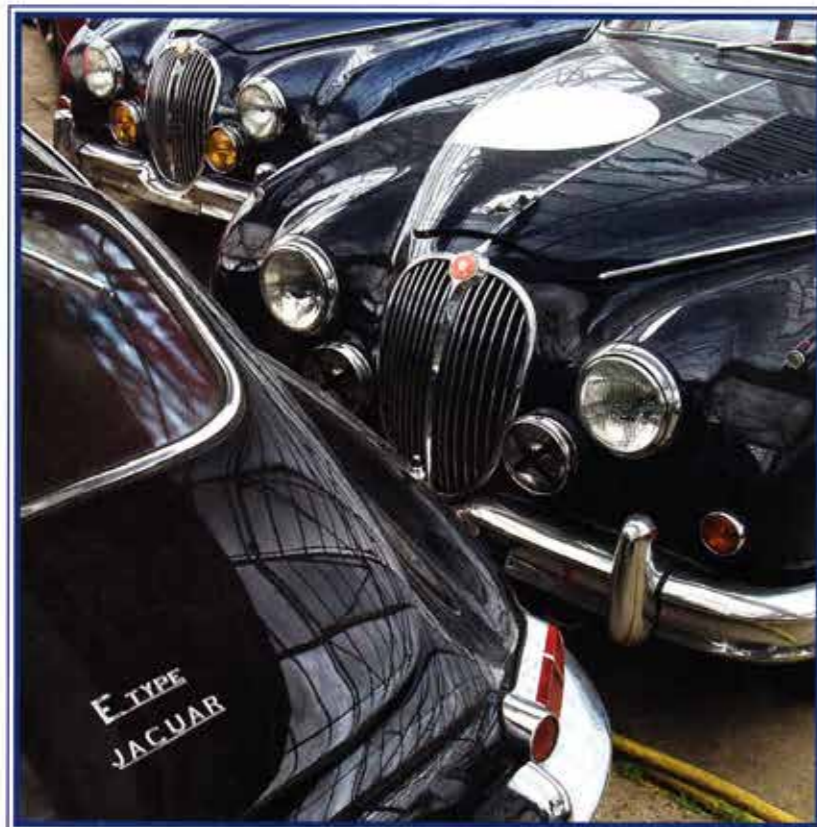
**A**n de 'geheime collectie van het Westland' is al lang niets geheims meer. Om precies te zijn begon orchideeënkweker Joop Stolze 36 jaar geleden te handelen in klassieke auto's vanuit zijn kassencomplex in De Lier. Toen importeerde hij zijn eerste rode TR3A uit Londen. Daarna is de hobby volgens Joop een beetje uit de hand gelopen: bloemen er uit, auto's er in. Ruimte zat om een stevige voorraad kwijt te kunnen! Inmiddels is de verzameling uitgegroeid tot vele honderden auto's, waaronder zeer bijzondere exemplaren. Loop, sloop en concours; voor iedere autoliefhebber is er wel wat te vinden. En: alles is zelf geïmporteerd dus je weet waar het vandaan komt. Dat is ook de grote kracht van Stolze; je koopt een auto zoals die er staat, niets meer en niets minder. Vaak moet er nog wel het een en ander aan gebeuren maar in de praktijk zijn de meeste auto's gewoon rijdbaar. Achter de voorruit of op de achterbank van diverse topklas-siekers liggen rallyschildjes van redelijk recente toertochten en ook staan er auto's die zo weer de straat op kunnen. Een stevige voorraad Jaguars XK 120, 150 en MkII lijkt alleen een volle tank nodig te hebben om weer volop rijplezier te kunnen geven. In wat afgelegen hoeken van het kassen-complex staan hier en daar weliswaar schroothopen die de naam auto nauwelijks meer verdienen,

maar die zijn dan ook vooral voor onderdelen be-doeld. Het chroomwerk van al die roestige karkas-sen is bijvoorbeeld doorgaans nog perfect. Aan onderdelen zijn er daarnaast nog rijen stellages met materiaal te vinden in het bedrijf.

### Liefst van particulieren

Joop betreft zijn auto's tegenwoordig uit de Verenigde Staten en heeft daarbij een voorliefde voor Europese sportauto's. Het liefst betreft hij auto's van particulieren en niet van handelaren. Bij particulieren is de auto gewoon de tuin of de schuur in geschoven na gebruik, bij handelaren is er regelmatig het een en ander aan plamuur en ellende weggewerkt onder een nieuw laagje lak. "Die auto's zien er op het oog vaak goed uit, maar blijken dan diep onder lagen plamuur alsnog verrot". Ook betreft hij auto's van de Charity, waar nogal eens de inboedels terecht komen, na bijvoorbeeld een verhuizing, scheiding of overlijden. Stolze handelt vanuit Nederland via de telefoon en het internet. Betrouwbare bronnen in de VS zijn daarbij noodzakelijk om niet zakelijk het schip in te gaan. "Zo moet je er vanuit gaan dat wat niet genoemd wordt in de beschrijving waarschijnlijk ook niet in orde is", vertelt Stolze. Hij excuseert zich voor de stampvolle werkplaats, er blijkt net een container aangekomen te zijn met 'verse voorraad'. De meeste auto's verkoopt Stolze door aan handelaren in Oost- en Zuid-Europa die de au-





to's daar weer laten restaureren voor de verkoop, maar uiteraard zijn particulieren die 'iets leuks' willen aanschaffen ook hartelijk welkom in De Lier.

#### Restauratie

Tijdens ons bezoek wandelt er een klant binnen die komt kijken naar "een Jaguar E-Type". Joop Stolze wandelt met de man mee 'de tuin in' en vraagt: "Moet ie helemaal goed zijn, mag er wat werk aan zitten of wilt u 'm volledig restaureren? Ik heb er vijftien op voorraad". Als we wat later met een kop koffie zitten te praten over zijn bedrijf geeft Stolze aan dat behalve het verkopen van klassiekers de restauratie van die auto's ook een belangrijke poot van zijn bedrijfsvoering is. "Maar alleen als we de

*... "Moet ie helemaal goed zijn, mag er wat werk aan zitten of wilt u 'm volledig restaureren? Ik heb er vijftien op voorraad" ...*



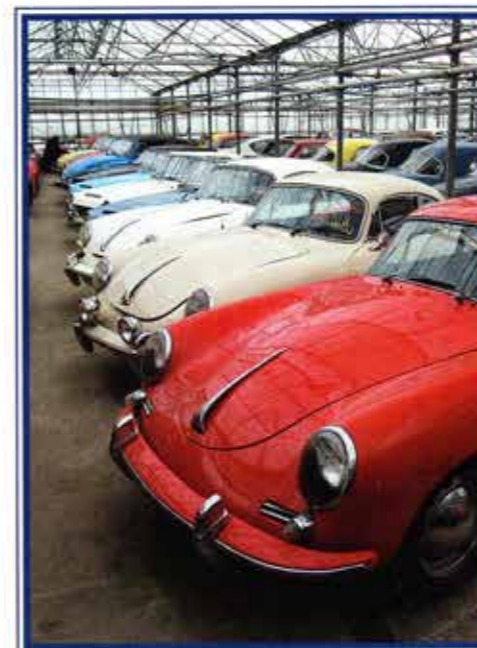
Onder: Simca Sport, eigenlijk vergeten Franse sportauto's.



auto zelf verkocht hebben, restauratie van aangeleverde auto's beginnen we niet aan, daar hebben we het veel te druk voor". Restauratie van verkochte auto's vindt grotendeels in eigen huis plaats, maar verschillende zaken worden uitbesteed. Technisch werk is geen enkel probleem in De Lier maar het spuitwerk en de bekleding wordt buiten de deur gedaan volgens de richtlijnen van Stolze. Vervolgens wordt alles weer gemonteerd tot een perfecte auto. Stolze laat me een Facel Vega zien waarvan het rood lederen interieur half gemonteerd is. "Deze was tot boven de assen verrot, maar nu staat er weer een hele nette auto". Het interieur is bijna af, maar onder de openstaande motorkap zie ik een behoorlijke hoeveelheid losse eindjes. Deze Facel heeft duidelijk nog wat werk nodig voordat hij weer rijdt, maar de auto is zeer strak om te zien.

#### Cisitalia 202

Joop neemt me mee naar achteren, waar een auto onder een doek staat "Kijk, dit is een Cisitalia 202 uit 1948 met een 'aerodinamica' body. De auto is helemaal van aluminium en we hebben hem gevonden in uitstekende conditie, maar de klant die hem gekocht heeft wil hem perfect hebben". Als het doek weggetrokken wordt zie ik een strak gespoten rood sculptuur met wulpse vormen. Zoiets kunnen alleen de Italianen verzinnen! Op de werkbank liggen de grille en de ruitlijsten; er wordt stevig gewerkt om de auto helemaal tiptop te krijgen. Stolze geeft aan dat onlangs ook de ori-



ginele motor weer teruggevonden is bij de auto. "Eigenlijk is dit zo mooi dat ik hem niet had moeten verkopen", verzucht Stolze. "Maar de Corvette die hier staat heb ik een paar weken geleden teruggekocht van de eigenaar die hem 33 jaar geleden bij me heeft laten restaureren". De originele, roomkleurige 'vette uit 1954 is een originele Nederlandse auto en heeft de originele zescilinder blue flame motor met 3 carburateurs. Het wit met rode interieur is smetteloos en de auto is in perfecte conditie. De eigenaar is er extreem zuinig op geweest. Bescheiden geeft Stolze aan dat de auto diverse concoursen gewonnen heeft in al die jaren. Er is niet aan te zien dat de auto al ruim 30 jaar geleden gerestaureerd is, het lijkt alsof hij zo uit de showroom komt. "Mooi hè?"

Op een brug staat een Fiat Boano, een echte 'one off'. Stolze: "Eigenlijk is het een prototype voor de later gemaakte Ferrari 250GT Boano low roof. Ik heb de auto al jaren en heb hem nooit willen verkopen, maar ik ben ook nooit aan de restauratie begonnen totdat een vriend zei 'kom op Joop, laten we eens wat gaan doen'. Nu zijn we dan toch bezig aan een complete restauratie". De auto is opnieuw gespoten en oogt stukken beter dan op de foto's van voor de restauratie. "Maar het is best een moeilijke auto, want hij is grotendeels van aluminium en er is niets dat uitwisselbaar is met andere Fiat modellen. Onderdelen voor de body zijn er niet en dat betekent dat we heel goed

op moeten letten wat we doen. Maar als hij klaar is, is het gewoon een hele mooie auto en dat is het belangrijkste". Stolze vindt dat een auto mooi moet zijn, anders is er niets aan. "Ook al zijn ze zeldzaam en is er maar één gemaakt, als ik hem niet mooi vind koop ik hem niet. Ik koop alleen wat ik zelf mooi vind!".

Boven met de klok mee: Porsches te kust en te keur. Een perfecte '54 Corvette. Italiaanse brommers. Jaguar Mk II in 'starten-en-wegrijden' conditie.

#### Brommers

Wat veel mensen niet weten, is dat Stolze behalve een enorme voorraad auto's ook een uitgebreide verzameling bromfietsen heeft. Her en der staan in de kassen wat verroeste exemplaren, maar wie door de werkplaats naar achter loopt, komt in een soort bromfietswalhalla terecht: rijen dik staan daar klassieke bromfietsen uit met name de jaren '50 te glimmen in gedempt licht. En dan niet de standaard Zündapps en Puchs die we hier zo goed kennen, nee, dit zijn zeer bijzondere bromfietsjes uit met name Zuid-Europa. Moto Guzzi, Maserati (ja, die hebben ook brommers en motorfietsen gebouwd), Pegaso, MV, Bianchi, MotoBi, Italjet, en ga zo maar door. Tientallen! Bovendien staat er een stevige rij 50cc racemodellen van onder andere Kreidler en Malanca. Unieke brommers, en de meeste in perfecte conditie.

[www.stolzeclassicars.nl](http://www.stolzeclassicars.nl)