

Spannend, afwisselend

maar bovenal Verrassend!

Het FIA GT1 wereldkampioenschap is halverwege het seizoen en als er één conclusie getrokken kan worden, is het wel dat de opzet geslaagd lijkt. Er staat een spannende raceserie die verrassend en afwisselend is. En zeer aantrekkelijk voor het publiek.

Als gevolg van de nieuwe opzet zijn de endurancewedstrijden van wel-er vervangen door sprintwedstrijden van een uur, waarbij de plaatsen één tot en met drie uit de kwalificatiewedstrijd ook punten opleveren die meetellen voor het kampioenschap. Dit betekent dat er behalve op zondag tijdens de kampioenschapsrace ook op zaterdag echt gereden wordt en niet slechts een tijd wordt gezet in de laatste tien minuten van de kwalificatie. Spektakel dus en fanatieke teams die allemaal kans maken op podiumplaatsen. Als gevolg van de nieuwe formule heeft tot nu toe elk automerk al een keer het podium gehaald, waar in het verleden de punten verdeeld werden tussen Maserati en Corvette.

Wennen

De opening in Abu Dhabi was voor iedereen nieuw. De meeste deelnemers moesten wennen aan de nieuwe formule. Corvette-rijders Zuber en Hennerici wonnen de kwalificatie, maar Matech-Ford

pakte met Mutsch en Grosjean de overwinning in de hoofdrace. Op Silverstone lieten Hexis Aston Martin (Makowiecki / Accary) en Nissan Sumo Power (Hughes / Campbell-Walter) zien wat ze in huis hadden. Eind mei landde het circus op het Europese vasteland in Brno, met overwinningen voor de Bartels/Bertolini Vitaphone Maserati in de kwalificatie en Matech Ford tijdens de hoofdrace. Mutsch en Grosjean deden goede zaken op puntengebied en het leek er op dat de hegemonie van Maserati definitief gebroken was. Althans, tot Paul Ricard, begin juli. Daar pakte Bertolini en Bartels de dubbel en liepen ze stevig uit in de stand om het kampioenschap. Mede doordat ze constant in de punten gereden hadden in de eerste vier ronden. Het spook van 2009 dook weer op: overmacht door één team en daardoor onvrede bij toeschouwers en andere deelnemers. Spa bleek echter een ramp voor de Vitaphone Maserati's. De kwalificatie werd gewonnen door de Corvette van Maassen en Menten en de hoofdrace was voor Reiter Lamborghini-rijders Zonta en Kechele. Teambaas Hans Reiter was uit-



zinnig van vreugde: "Wij hadden vandaag de snelste auto en dat maakt het ook zo fijn. Het was niet slechts een kwestie van geluk!". Bartels en Bertolini eindigden in de middenmoot en pakte alleen op zondag een paar puntjes. Dit betekent dat Grosjean ze nu tot op 5 punten genaderd is, wat een enorme opsteker is voor Matech Ford. Waarschijnlijk heeft ook organisator Stephane Ratel opgelucht adem gehaald toen het zwartwit geblokt viel voor de Reiter Lambo.

Nieuwe doelen

Voor volgend jaar staan alweer grote plannen op stapel voor de FIA GT1. Ratel, met zijn SRO organisatie de drijvende kracht achter de FIA GT1, 2, 3 en 4, maakte op Spa bekend dat er onderhandelingen gaande zijn om de serie naar Noord-Amerika en China te krijgen in 2011. Gedacht wordt aan een race in de VS, een race in Canada en een race in China. Ook werd bekend dat BMW zeer geïnteresseerd is om volgend jaar deel te gaan nemen aan de FIA GT1. Die BMW's zullen dan hoogstwaarschijnlijk onder de BMW Alpina vlag ingeschreven worden en niet als BMW motorsport. De Alpina B6 is de auto die het moet gaan doen.

De race in Durban, die gepland stond voor begin november, gaat voorlopig niet door. SRO was helemaal rond met de lokale autoriteiten, had alle benodigde materialen al gereserveerd "we hadden de vangrails, bruggen, tribunes en kerbstones klaar-

Boven vlnr: Abu Dhabi, Silverstone, Brno en Paul Ricard. Abu Dhabi is een avondrace. Geheel boven: De winnende Reiter Lambo.

staan" aldus Ratel, maar bij inspectie van de baan, een paar maanden geleden, bleek dat er vanwege het WK voetbal een stadion gebouwd was over een deel van het oorspronkelijke parcours. Dat vonden de Zuid-Afrikanen niet zo'n probleem, maar de FIA dacht er anders over. Aangezien een nieuwe circuit-layout niet tijdig gehomologeerd kan worden, wordt Durban verschoven naar volgend jaar. Goed nieuws voor Europese liefhebbers, want als gevolg hiervan is het circuit van Navarra, in Baskenland, de beoogde vervanger in 2010. Die wedstrijd zou dan plaats moeten gaan vinden op 24 en 25 oktober. ○

Boven: Matech Ford en Sumo Power Nissan zijn dit jaar nieuwkomers in de FIA GT1, maar ze hebben allebei al een mooie overwinning te pakken.



Boven: Nicky Pastorelli schakelt terug. Hij en teammaat Schwager trainden een 2e plaats, kwalificeerden als 5e, maar moesten in de hoofdrace helaas genoegen nemen met plaats 9.