

Een
weekend

Spa met Peter Kox



De coureur met het drukste weekendprogramma tijdens de 24 uren van Spa was waarschijnlijk Peter Kox. Behalve in de 24 uren reed hij namelijk ook nog Lamborghini Blancpain Trofeo en de FIA GT1. En dat alles met drie verschillende Lamborghini's.



Kox op de derde plaats in de FIA GT1

Peter Kox, oud-Le Mans klassewinnaar en waarschijnlijk een van de meest ervaren coureurs die we momenteel in Nederland hebben, heeft een drukke agenda dit seizoen. Naast zijn deelname aan de FIA GT1 met de Reiter Engineering Lamborghini Murcielago draait hij ook mee aan de top van de ADAC GT Masters, waar hij zelfs de eerste positie in het kampioenschap inneemt, en is hij teammember in de Lamborghini Blancpain Trofeo. Tussendoor stuurde hij bovendien een Aston Martin naar de derde plaats in de LM GT1 klasse tijdens de 24 uren van Le Mans. Betekent succes in de ene klasse dat hij water bij de wijn moet doen in een andere raceserie?

"Nee, niet echt. Hoewel ik niet helemaal tevreden ben over het FIA GT1 seizoen tot op heden. Door de zogenaamde Balance of Performance zijn alle auto's weliswaar op papier gelijkwaardig, maar aan het begin van het seizoen was het systeem nog niet volledig uitgekristalliseerd. Wij hadden als team bovendien de boel nog niet helemaal voor elkaar. Het is de eerste keer dat we een volledig raceseizoen draaien maar we boeken elke race vooruitgang. Ondertussen heeft de organisatie alles op een rijtje en staat er een heel competitief kampioenschap. De Maserati's en de Corvettes zijn de sterkste auto's van het veld, maar al met al zit het heel dicht bij elkaar". Hoe dicht, werd duidelijk op Paul Ricard, waar Peter Kox een drive-through penalty kreeg na een vermeende valse start. Daarna was zijn uitstekende positie naar de haaien. "Je bent zo een paar seconden kwijt en als iedereen in het veld binnen enkele seconden van elkaar zit,



haal je dat gewoon niet meer in. Dan kwalificeer je als tweede en eindig je als 18e. In Brno reed Kox een race eerder al zijn auto in de muur en Silverstone en Dubai was middenmoot qua resultaten. "Dus nee, heel super is het seizoen tot nu toe nog niet verlopen".

Al sinds 2003

"Toch is de auto in potentie uitstekend, Reiter is al in 2003 begonnen met het ontwikkelen van de Murcielago voor competitiegebruik, en als je momenteel ergens ter wereld een Lambo Gallardo GT3 ziet rijden, komt die bij Reiter vandaan. Er is dus enorm veel expertise aanwezig. Toen Reiter echter de vraag kreeg een GT1 auto te ontwikkelen heeft dat geleid tot een project dat puur op de trots van Hans Reiter is afgemaakt. Door alle perikelen na de overname van Lamborghini door Audi was de start van de werkzaamheden destijds verre van ideaal. Eerst opgekocht worden door Duitsers en dan een Duitse engineer die een raceauto komt bouwen, dat was even slikken voor de Italianen. Nu is de relatie met de fabriek echter prima. Zodanig zelfs dat er al op de band de nodige aanpassingen worden gedaan aan auto's die voor competitie bedoeld zijn. Vroeger stripten we een auto die de fabriek uitrolde, nu wordt ie al in de fabriek voorbereid. Maar goed, je bent in een sport als deze afhankelijk van meerdere factoren en met tegenslag, een langzamere teamgenoot of schade heb je altijd rekening te houden".

Gemengde resultaten

De gemengde resultaten van het weekend Spa maken duidelijk dat tegenslag ook de besten overkomt. Na een uitstekende kwalificatie met een pole in de Lambo Trofeo valt de Hayek/Kox combinatie nr. 24 in de eerste Trofeo race terug naar de zesde positie en het duo moet aan de meet genoeg nemen met de vijfde plaats. De derde plaats die in race 2 behaald wordt is dus erg welkom. In race 3 valt de Lambo uit nadat teammaat Hayek crasht door een inhaalpoging van een andere Gallardo. De FIA GT1 lijkt zonniger te verlopen. Er wordt goed gekwalificeerd in de top tien en tijdens de kwalificatierace op vrijdag rijden Kox en teammaat Haasse de Lambo op een zevende plaats over de streep. In de kampioenschapsrace op zaterdag pakt Kox in de Murcielago met nummer 24 vrij snel na de start de leiding na een opmars vanaf plaats zeven. Met een Corvette en de andere Reiter Lambo knokt hij in de top drie tot hij een gaatje krijgt en de eerste plaats pakt. En die behoudt hij tot aan de pitstop in ronde 12! Haasse moet zich na 58 seconden aan de pits terugvechten van een derde positie naar de leiding. Maar hij heeft pech want er ontstaan problemen met de oliedruk en als in ronde 15 de safetycar naar buiten komt wegens rommel op de baan, laat Haasse de Lambo langzaam van het asfalt rollen in Malmedy. Over en uit. Schrale troost is dat de andere Reiter Lamborghini de overwinning pakt. De 24 uren verlopen uiteindelijk ook niet helemaal naar wens. Vanaf een mooie vijfde startpositie rijdt Kox de eerste stint en strijdt mee voor de eerste plaats in de GT3 categorie (boven). Na een eerste serie pitstops ziet het er goed uit, maar in het derde uur van de race wordt het langzaam nat op de baan en teamgenoot Jeffrey Lee moet helaas na een schuiver de Lamborghini met schade in de berm parkeren. Een weekend met hoogtepunten voor Peter Kox, maar ook dieptepunten, zoveel is zeker. ○



Drie verschillende Lamborghini's

Hoe verhouden de auto's uit de verschillende klassen zich eigenlijk tot elkaar? Het zijn alledrie Lambo's, maar wel met een wereld van verschil. Toch? Kox: "Ja, de Trofeo (boven) is een bijna standaard Gallardo LP560-4 en is eigenlijk een soort Titanic. Hij weegt 1.400 kilo en heeft vierwielaandrijving. Dat is wezenlijk anders rijden dan de achterwiel aangedreven Murcielago in de GT1 (onder) die slechts 1.200 kilo weegt of de Gallardo GT3 auto (geheel onder) die schakelt met flippers. Ik hou wel van die verschillen tussen de auto's. Vermoedend? Ja, in principe wel, want gisteravond heb ik me om kwart over twaalf 's nachts nog gekwalificeerd voor de 24 uren, en toen had ik er al een hele dag trainen op zitten: constant van de ene auto in de andere. Maar goed, we staan nu wel vijfde op de grid, dus je doet het wel ergens voor. Misschien dat ik alleen door al die drukte een paar tienden laat liggen hier en daar, maar ik vind zo'n weekend wel een uitdaging".

