

Het is de eerste keer dat ik met de nieuwe Fiat Twinair motor rij. Die ligt voor deze gelegenheid in de splinternieuwe Lancia Ypsilon 4-deurs. Dat is even wennen, maar wel leuk!

**F**IAT Auto Nederland heeft een groepje journalisten uitgenodigd om in praktijk kennis te komen maken met de nieuwe Lancia Ypsilon 4-deurs en daarom staan we vandaag voor de deur van het Hilton hotel in Amsterdam. Ik kijk omhoog en denk aan 10 jaar geleden, toen Herman Brood definitief zijn stempel op deze plek drukte door van het dak te springen. Vandaag is er gelukkig een vrolijker reden om hier te zijn want voor de deur staan drie nieuwe Lanciaatjes te glimmen. We hebben een paar uur de beschikking om de auto's aan de tand te voelen en daartoe is er een mooie route rond en door Amsterdam uitgezet.

Dat ik die route niet geheel kan uitrijden ligt niet aan de Lancia maar aan de gemeentelijke plantsoendienst van Monnickendam. Ik loop vast op een smal landweggetje achter een tractor die bezig is een sloot uit te diepen en niet van zins is mij er langs te laten.



# Luxe voor iedereen



Keren is gelukkig geen enkel probleem op de smalle weg dankzij de goede overzichtelijkheid van de Italiaanse horzel. Italiaanse Horzel? Jazeker, want de Twinair motor heeft een bijzonder eigen geluid dat zich het beste laat omschrijven als het geluid van een bromfiets met open uitlaat bovenin en een diepe brom onderin. Je hoort de zuigers in de cilindertjes roffelen als je gas geeft, hetgeen mij in eerste instantie naar mijn mobielletje doet grijpen om te bellen met de PR-mensen van Lancia. "Klinken ze allemaal als een bromfiets met een lekke uitlaat?". Jazeker, het is een tweecilinder en die klinken nogal anders dan een normale motor. Dat het een tweecilinder is weet ik, maar een Eend giert wat meer dan deze brommende Lancia, dus ik wilde het even zeker weten. "Er is geprobeerd om de sound van de oorspronkelijke Fiat 500 te benaderen", krijg ik te horen. Wel, dat is gelukt!

#### Engine of the year

Dat geluid is dus heel karakteristiek, en de 85 pk motor is lekker pittig als je 'm boven de 3.000 toeren houdt. Een knappe prestatie voor een motor met een inhoud die tussen die van een wijnfles en een pak melk in zit. Maar goed, daarom is dit blokje

ook uitgeroepen tot 'Engine of the year'. De Lancia is verder ongelofelijk compleet uitgerust: navi, airco, elektrische ramen voor en achter, Bluetooth telefoon, AV-bediening op het stuur, metallic lak, start/stop systeem, warmtewerend glas, verstelbare lendensteun op de bestuurdersstoel en een glazen schuifdak en halfleren bekleding naar wens. Ook de kofferruimte is naar verhouding stevig en behoort tot de grootste in zijn klasse. De doelgroep is niet moeilijk te bepalen: dit is de ideale auto voor het naar school brengen van je kinderen in Oud-Zuid of lekker shoppen aan de PC Hooft. De Ypsilon valt daar beslist niet uit de toon. Nanny achter het stuur, of mevrouw zelf, kids op de achterbank, buggy in de kofferbak en gaan. Weer eens wat anders dan een Smart of een kleine cabrio. Dit is een miniatuur limousine; alles straalt luxe en elegantie en daarom bekriipt me een lichte twijfel. Ergens vind ik het motorgeluid niet helemaal passen. Je zou verwachten dat de auto stiller zou zijn. Zeker bij wat hogere snelheden kan de brom op langere afstanden irritant worden. Maar aan de andere kant: de mensen die deze auto zullen kopen hebben waarschijnlijk al lang een luxe GT of sedan voor de rit naar zuid-Frankrijk. Zo'n trip ga je niet met een Lancia twinair doen.

Het weggedrag, de overzichtelijkheid en het zitcomfort aan boord zijn echter boven alle twijfel verheven, ontdek ik in de twee uur achter het stuur. De auto stuurt lekker scherp en direct, je hebt een goed gevoel in het gaspedaal, de bak schakelt vlot en de demping is soepel zonder soft te zijn en stevig zonder hard te worden. Binnenstadkassettjes zijn opeens niet meer zo'n bezoeking. Bovendien is de auto lekker zuinig, want de benzinemeter is na het rondje Amsterdam, met gecombineerd stads-, buitenweg en snelwegverkeer, nauwelijks van zijn plaats gekomen. Uiteraard is deze motor ontwikkeld om zuinig te zijn en de Ypsilon TwinAir 85 pk is daarom wegenbelasting- en BPM vrij tot 2014. Wie 'm leest betaalt slechts 14% bijtelling tot 2014. Als ik de parking van het Hilton weer opdraai heb ik een blij gevoel over de kleine Lancia. De uitvoering waar ik in rondrij kost 17 mille en dat is helemaal geen verkeerd bedrag gezien het uitrustingsniveau en de prestaties van de auto. Op deze manier wordt luxe nog voor iedereen betaalbaar. Dat verklaart meteen ook de slagzin voor de Ypsilon: "Luxe is een recht". Waarschijnlijk zal niet iedere Lidl-klant ("Luxe voor iedereen") naar de Lancia-dealer rennen, maar dit heerlijke stadsautootje zal beslist zijn weg vinden. ○