



"We gaan heel simpel voor de titel"



Paul Meijer's Superseizoen

Op 14 april 2010 maakt Rhesus racing bekend te starten in de European FIA GT4. In de showroom van Kroymans te Hilversum wordt de matzwarte Aston Martin met Galaxy sponsoring onthuld. Een half jaar later is Paul Meijer kampioen en heeft Rhesus de teamtitel. Een verslag van een superseizoen.

Na de afgelopen jaren successen in nationale klassen te hebben geboekt, maakt het Apeldoornse Rhesus racing met steun van haar sponsor Galaxy en technische ondersteuning door Kroymans Aston Martin de ambitieuze overstap naar het FIA European GT4 kampioenschap. Er worden twee Prodrive Aston Martins Vantage GT4 ingezet, met als eerste rijder het jonge Nederlandse talent Paul Meijer. Lekkere, snelle auto's en goede coureurs, dat maakt duidelijk dat het Rhesus racing ernst is dit seizoen.

We gaan voor de titel

Deelname aan de FIA GT4 Eurocup mag ambitieus worden genoemd en teameigenaar Andre Kool is terecht blij. "Toen wij samen met onze trouwe sponsor en partner Galaxy eind 2008 besloten om in het Dutch GT4 twee splinternieuwe Prodrive Astons in te zetten, hadden we hoge verwachtingen. We hebben ons een aantal keren behoorlijk in beeld gereden, maar het seizoen bracht ons om meerdere redenen niet helemaal wat we ervan verwachtten. Dan kun je nog een seizoen doorgaan of een volgende stap zetten. Op Europees niveau rijden vereist nogal wat. Maar we hebben een professioneel team, een aantal geweldige sponsors, prima mensen en auto's die wij inmiddels door en door kennen". Voor dit seizoen is er nogal wat gesleuteld aan de Astons, met name op het gebied van weglijging en remmen, want power leverde de 4,7 liter V8 al meer

dan voldoende, aldus Kool. "En er is een zeer goede relatie met Aston Martin en Prodrive in Engeland en ondersteuning door Kroymans. Galaxy vindt het een uitdaging en we gaan heel simpelweg voor de titel!".

Goed begin

Het seizoen begint direct goed. Paul Meijer blijft tijdens het eerste raceweekend op Silverstone ongeslagen. Zowel in de vrije trainingen als in de kwalificaties traint hij pole position en daarna wint hij zonder moeilijkheden beide races van het weekend. "Het waren hele goede races", vertelt hij na afloop. "Tijdens de opwarmronden heb ik mijn banden flink opgewarmd waardoor mijn snelheid tijdens de eerste rondes al gelijk goed was. Terwijl de rijders achter me aan het vechten waren om de tweede plaats, kon ik mooi uitlopen en werd het gat steeds groter. Tegen het einde van de races werden m'n banden wat minder en de laatste vijf rondes kreeg ik het best lastig, maar ik heb het gehaald. Dit is een overwinning voor het gehele Rhesus team!". Spa-Francorchamps is begin juni opnieuw goed voor twee podiumplaatsen. Na een crash in de Raidillon van Rhesus' tweede rijder Raffaele Sangiuolo ontstaat al vroeg in de eerste wedstrijd een safetycar situatie. Paul Meijer en Michael Mallock liggen daarna heel erg dicht bij elkaar en soms werd er stuivertje gewisseld "ik denk dat ik sneller was bij het uitkomen van de pitlane en zo ontstond een klein gat tussen Michael en mijzelf", vertelt Meijer na de race. Niettemin wordt hij toch tweede vanwege een Stop&Go penalty nadat het team hem 36/100 van een seconde te vroeg wegstuurt tijdens de verplichte pitstop. Race twee gaat echter wel van een leien dakje en eindigt op de bovenste trede van het podium.

Zinderende kwalificatie

In juli wordt de krappe voorsprong van 6 punten in het kampioenschap op Paul Ricard verder uitgebouwd. Het weekend begint met een zinderende kwalificatie. De poletijd verandert zeven keer met slechts 3 tienden van een seconde verschil in de top 4. De Maserati van ex-GT1 rijder Pierguidi is het snelste, ver-

Links: hard werken op de Nürburgring. Boven: tussen de lijntjes blijven op Paul Ricard bracht geen winst maar wel broodnodige punten. Onder: de onthulling van de door Galaxy gesponsorde Aston bij Kroymans.



Rhesus racing werd in 2003 opgericht door André Kool, met als doel de ondersteuning van verschillende klassen in de auto- en kartsport. Het bedrijf is bovendien via dochteronderneming Radical Sportscars Benelux importeur van Radical Sportscars. Ook organiseert Rhesus racing rijvaardigheidstrainingen en circuit incentives. De naam Rhesus is geïnspireerd door koning Rhesus der Thraciërs uit de Griekse mythologie. Koning Rhesus was bondgenoot van de Trojanen in hun strijd tegen de Grieken en stond bekend om zijn prachtige snelle paarden. In het Rhesus logo is de zijkant van een (race) auto gecombineerd met het hoofd van een raspaard. Op 11 november werd bekend dat Rhesus racing is uitgeroepen tot het beste GT4 team van Aston Martin in 2010.



Geheel boven: Checks tijdens de pitstop op Silverstone. Alles in orde? Ja! Boven: oefenen voor het wisselen van banden tijdens de pitstops op de Nürburgring.

rassend gevolgd door Nicoll-Jones in een Ginetta. Paul Meijer moet genoeg nemen met de derde startplaats. Tijdens de eerste race pakt Pierguidi de overwinning, zeer kort gevolgd door Meijer, die zijn inhaalactie naar de eerste plaats direct na de start helaas niet kan verzilveren. Na de verplichte pitsstops herstelt Michael Mallock van zijn slechte start en pakt plaats drie. Meijer wordt in de tweede race van het weekend derde na een drive-through, maar loopt toch uit in het kampioenschap aangezien Mallock de finish niet haalt. Meijer "Het was onmogelijk om Pierguidi te pakken, hij was erg snel. Voor mij was het behoud van mijn banden en het scoren van meer punten dan Mallock het belangrijkste en dat is gelukt!". Dat Aston Martin het te kloppen merk is, wordt zo halverwege het seizoen wel duidelijk, maar Meijer en Mallock liggen dicht bij elkaar, wat de serie spannend houdt.

Ontspannen maar scherp

Als ik eind augustus langloop bij Rhesus racing op de Nürburgring is het typisch 'Ringwetter', oftewel: het regent. En stevig ook. Met een voorsprong van 14 punten op Mallock is Paul Meijer ontspannen, maar wel scherp. Dit weekend wordt er samen met de Dutch GT4 gereden wat voor een groot startveld en spannende momenten op de baan zorgt. Paul vertelt dat hij ondanks de zeer competitieve Nederlandse klasse niet bang is voor brokken als gevolg van close racing. "Ik heb een goede relatie met de Dutch GT4 deelnemers en we gaan elkaar niet van de baan rijden". Rhesus racing bereidt zich goed voor, zo wordt duidelijk als ik de hospitalitytent weer uitloop; de monteurs zijn aan het oefenen voor een pitstop met bandenwissel, wat voor de GT4 ongebruikelijk is. Er worden geen centrale wielmoeren gebruikt dus wisselen duurt relatief lang. Meijer legt uit dat het doel is om binnen de verplichte pitstoptijd een setje te kunnen wisselen als het weer echt pet wordt. Dus wordt daar op getraind. De uitkomst van de spannende eerste race met wisselende weersomstandigheden is echter anders dan verwacht. Meijer gaat van pole weg op regenbanden maar de baan droogt zeer snel op. De meeste teams blijven na de pitstop doorrijden

op regenbanden maar het Rhesus team besluit om toch naar slicks te wisselen. Eenmaal op de baan is Paul inderdaad veel sneller dan Mallock en met een ultieme inhaalactie buitenom in de laatste bocht weet hij hem in te halen. Helaas is de winnende Ginetta van Nicoll-Jones buiten bereik. In race twee start Meijer opnieuw vanaf pole, maar verspeelt bijna de race door met een remfout en een zetje van Mallock de grindbak in te schuiven in de eerste bocht. Na een indrukwekkende inhaalrace weet hij echter toch vóór Mallock te eindigen. Op naar Portugal voor de beslissende races!

Kampioen!

In Portimao kan Paul Meijer kampioen worden als hij het weekend eindigt met 21 punten voorsprong op Mallock. Dan is hij namelijk niet meer in te halen in het laatste raceweekend op Magny-Cours aangezien er maximaal 20 punten per weekend zijn te scoren. En dat lukt! Met zijn vierde zege van het seizoen in de eerste race en een tweede plaats in race twee is Paul onaantastbaar en heeft ook Rhesus racing als team zoveel punten gesprokkeld dat er twee kampioenschappen gevierd kunnen worden. Maar ondanks zijn pole-position krijgt Meijer de overwinning niet cadeau. Nicoll-Jones en rivaal Michael Mallock hangen aan zijn staart tijdens de openingfase van wedstrijd maar dan slaat het pechduiveltje toe bij Mallock, die met een kapotte versnellingsbak uitvalt. "Het was een moeilijke race", vertelt Meijer, "de andere jongens bleven dichtbij, vooral in de openingsfase van de race. Ik voelde dat mijn banden veel te lijden hadden van de hitte en ik moest voorzichtig zijn tegen het einde van de race. Maar natuurlijk ben ik blij met mijn overwinning, de eerste sinds Spa!". In race twee mist hij de start, maar vecht zich terug naar een tweede plaats. De zoete smaak van het kampioenschap maakt echter alles goed.

De seizoensfinale is door de winst in Portugal nog slechts een formaliteit, maar op Magny-Cours laat Meijer zien een echte kampioen te zijn door opnieuw een eerste en een tweede plaats te scoren.

Alle ambities zijn dus waargemaakt in de Europese GT4 en André Kool en Paul Meijer zijn erg tevreden als ik ze spreek na het seizoen. Hoe profetisch waren de woorden tijdens de teampresentatie in april: "We gaan heel simpel voor de titel". Waarvan akte. Wat gaat Rhesus racing nu doen? "Uhm, feesten!", is het antwoord van beide heren. . .



De start in Portimao resulteerde in feest, feest, feest!!