



## Let op Lamborghini!

Vorig jaar pakte Vitaphone de wereldtitel in de FIA GT1 en kondigde direct aan deze niet te zullen verdedigen in 2011. De verwachtingen voor dit jaar zijn dan ook hooggespannen. Wie is er de sterkste als de dominante factor dit seizoen ontbreekt?

**A**ls op 25 maart het FIA GT1-circus neerstrijkt in Abu Dhabi wordt duidelijk hoe de kaarten geschud zijn. Een blik over het startveld laat grote veranderingen zien in de samenstelling van de teams, maar geen verandering in merken. BMW blijkt met de Alpina B6 toch niet deel te nemen, zoals eerder wel aangekondigd, wat een streep door de rekening is van organisator Stéphane Ratel. Géén vol startveld met zes merken, zo lijkt het. De FIA stelt als eis dat er vier auto's per merk meedoen, maar door het wegvallen van BMW is er blijkbaar voor Corvette een uitzondering gemaakt. Afgelopen jaar werd Phoenix Racing nog zwaar bestraft vanwege het terugtrekken van een auto uit het kampioenschap (alle punten kwijt) maar met de toevoeging van de twee teams Exim Bank Team China (Seleslagh Racing) en DKR die allebei slechts één auto meebrengen lijkt het toelaten van de Corvettes een noodsprong.

### Personele veranderingen

Behalve Maserati is ook Reiter er niet meer bij, maar dat team heeft zijn Lambo's overgedaan aan het Swiss Racing Team en Matech heeft zijn Ford GT's overgedragen aan Belgian Racing. De 2010 Swiss Racing Nissans vinden we op hun beurt weer terug onder de banier van JR Motorsports. Volgt u het nog een beetje? In het startveld vinden we veel bekende namen, zoals Karl Wendlinger, Markus Winkelhock, Thomas Enge, Richard Westbrook, Peter Kox, Nicky Pastorelli, Ricardo Zonta en, jawel, Mike Hezemans. Nieuw dit seizoen zijn onder andere de Nederlanders Stef Dusseldorp (afkomstig uit de Duitse F3) en Nick Catsburg (die tevens FIA GT3 rijdt). Aan de vooravond van de wedstrijd maakt Dusseldorp (Hexis Aston Martin met Achterhoek-sponsoring!) een relaxte indruk. "We zijn goed voorbereid en hebben intensief getest voor we naar Abu Dhabi kwamen". Dusseldorp was nooit eerder op Yas Marina en weet dus niet waar hij staat ten opzichte van de rest van het veld, maar: "Het circuit ziet er goed uit op TV, internet en op mijn Playstation, dus ik ben erg benieuwd hoe de werkelijkheid is". Wel, die zou mooier worden dan hij ooit durfde dromen!

...*"Het circuit ziet er goed uit op TV en op mijn Playstation, dus ik ben erg benieuwd"...*



**Linkerpagina: gespannen gezichten op Zolder bij Schwager (links) en Pastorelli. Geheel boven: de crash bij de start op Abu Dhabi. Daaronder: de start op Zolder, links Aston Martin nummer 8, rechts Pastorelli. Daarnaast en boven: Winst voor Dusseldorp en Piccione op Abu Dhabi. Onder: Hezemans tegen Catsburg: "Gewoon zo snel mogelijk vooraan zien te komen".**



tekst: Ella Meijaard, fotografie: Michiel Mulder & FIA / DPPI



### Pole position in Abu Dhabi

All-Inkl.com-coureurs Nicky Pastorelli en Dominik Schwager pakten tijdens de kwalificaties pole position met hun Lamborghini. All-Inkl.com heeft de zaakjes goed voor elkaar, zo lijkt het. Helaas worden de heren na de training zes plaatsen teruggezet op de startgrid. Reden: ongeoorloofd starten met een externe accu. Toch geen pole dus. Darren Turner (Young Driver Aston Martin) neemt de pole over maar weet die niet te verzilveren in de kwalificatierace. De eer gaat naar Martin en Makowiecki in hun MarcVDS Ford GT, ondanks een aanrijding met de Aston van Thomas Enge bij de start! Die tik zorgt voor het uitvallen van de Aston maar ook voor schade bij Schwager, wat de Lambo effectief uit de strijd mikt. Makowiecki: "Bij de start had ik contact met Enge en dat zorgde voor schade, maar ik kon doorrijden en de auto in prima conditie doorgeven aan Maxime". Maxime Martin vult aan: "Het team deed een perfecte pitstop. We hadden problemen met de deur waar de Aston ingereden was en verloren daardoor tijd, maar ik kon vóór de concurrentie weer de baan op. Daarna had ik een prima gevecht met Peter Dumbreck in de Nissan maar ik kon op een nette en eerlijke manier van hem winnen".

De kampioenschapsrace een dag later brengt een onverwachte zege voor Piccione en Dusseldorp. De laatste is zeer in zijn nopjes: "Ik voel me geweldig! We hadden een uitstekende pitstop en het team zorgde dat ik als eerste weer weg kon. Het enige wat ik hoefde te doen was de race uitrijden vóór de Nissan!". Bernoldi, Martin, Piccione en Mucke komen allemaal tegelijk binnen voor hun pitstop. Nissan is snel, maar MarcVDS is sneller. De Sumo Power Nissan van Zonta en de Ford van Makowiecki gaan daardoor tegelijk naar buiten maar rijden vervolgens tegen elkaar op! Exit Zonta en een drive-through penalty voor de Ford. In de tussentijd levert Hexis een perfecte pitstop af en die blijkt allesbeslissend, want de Aston met nummer 3 komt daarmee vanaf een 5e positie aan de leiding... Dusseldorp krijgt daarop enorme druk te verwerken van oudgediende Richard Westbrook in de JRM Nissan, maar weet deze in een foutloze tweede helft van de wedstrijd voor te blijven. >>>

...“Basseng zet druk op Hezemans door doodvrolijk een paar keer achter elkaar de snelste ronde te rijden”..

#### Zomer op Zolder

Next stop Zolder, waar dit jaar de zomer begint. Het hele weekend is het puffend. Schwager en Pastorelli herhalen hun kunstje van Yas Marina: Pole! Ditmaal is alles wel correct gegaan en op zaterdag staat de nummer 37 Lambo vooraan de startrij met twee zichtbaar gespannen coureurs ernaast. Hexis-rijders Piccione en Dusseldorp weten op Zolder niet verder te komen dan een zestiende trainingstijd, Peter Kox eindigt met zijn Lambo in de middenmoot. Dominik Schwager vertelt voorafgaand aan de race dat de kwalificatie niet probleemloos verliep: “We hadden last van vibraties tijdens de eerste kwalificatie, dus hebben we de boel aangepast voor de tweede sessie. We zouden tevreden zijn geweest met een top drie-notering maar uiteraard ben ik erg blij met pole!”. Nicky Pastorelli vult aan: “We zullen zien wat er gebeurt vandaag. Ik doe de start en ik heb er zin in!”. Darren Turner, in Aston Martin nummer 8, heeft de tweede startplaats in de schoot geworpen gekregen na penalties voor diverse equipes wegens het negeren van de gele vlag. Hij is er nog lichtelijk verbaasd over: “... maar het is wel erg goed voor het team”. Teamgenoot Stefan Mücke kijkt met een schuin oog naar de concurrentie. “Hopelijk wordt het een goede en eerlijke race en rijden we in de punten”. Beiden lijken niet helemaal zeker te zijn, wat misschien de puinhoop bij de start verklaart.

#### Crash in bocht 1

Bij het op groen springen van het licht stormen Mücke en Pastorelli zij aan zij over de startlijn. Nicky stuurt de eerste bocht in, maar wordt van rechts geramd door de Aston Martin van Mücke, die buitenom net even te scherp indraait. De Lamborghini en de Aston Martin schuiven van de baan en moeten noodgedwongen achter aansluiten. Pastorelli verdwijnt na de eerste ronde in de pits. Mücke blijft doorrijden, tot hij spint en uiteindelijk net na start-finish de handdoek in de ring moet werpen. Wilde Mücke te graag? Dat wordt niet duidelijk,



maar feit is dat de strijd nu gaat tussen de auto's die bestraft werden voor het negeren van de gele vlag in de kwalificaties. Catsburg erft de eerste plaats en Winkelhock zet met de overgebleven All-Inkl.com Lambo de snelste tijd neer. Als de pitstops beginnen weet Hezemans de schade beperkt te houden door als tweede de baan weer op te komen. Basseng rijdt de All-Inkl. Lambo als derde naar buiten en zet druk op Hezemans door doodvrolijk een paar keer achter elkaar de snelste ronde te rijden. In ronde 34 weet hij voorbij Hezemans te komen en zet de jacht in op de leidende Aston Martin, die bandenproblemen heeft. Drie ronden voor de finish is het voorbij als Basseng de Aston even raakt en de laatste met een kapotte ophanging moet opgeven. Basseng: “Ik pakte hem (Christian Hohenadel, Aston Martin nr.4) in bocht 15, maar hij stuurde een fractie scherper in waardoor we elkaar raakten. Jammer dat er schade ontstond, maar het was niet mijn fout”. Hohenadel: “Mijn banden waren een eind heen, dus ik probeerde aan de binnenzijde te blijven. Basseng was sneller en ik kon niet meer weg komen. We maakten contact en de ophanging brak af, maar goed, dat is racen”. Hezemans en Catsburg doen uitstekende zaken met een tweede plaats. Mike: “De auto voelde goed, maar toen ik 'm overnam riep Nick dat de remmen er doorheen zaten, dus verlegde ik de rembalans naar de achterwielen. Ik draaide wat langzamere rondjes en de remkracht kwam geleidelijk terug. Helaas pakte de Lamborghini me toen”.



Catsburg: “Ik stond verbaasd van mezelf, want ik had echt geluk bij de start. Links en rechts vlogen ze er af om me heen, maar ik pakte de eerste plaats!”.

#### Dubbel voor All-Inkl.com

Met een pole position op zondag is de uitgangspositie voor Basseng en Winkelhock uitstekend, en ondanks de dreigende rode Corvette van Hezemans en Catsburg zijn de heren vol vertrouwen. En terecht! Vanaf het op groen floepen van de lichten tot aan het zwartwit geblokt liggen ze aan de leiding. De echte spanning zit hem op zondag dan ook in de strijd om de overige podiumplaatsen. Hexis-rijder Andrea Piccini wordt door zijn team weliswaar met een flitsende pitstop van plaats negen in de kansrijke tweede positie gemanoeuvreerd, maar ook Tomas Enge (Young Driver Aston Martin), Karl Wendlinger (SRT Lamborghini) en Mike Hezemans hebben die plaats in het vizier tijdens een race op het scherpst van de snede waarbij de neuzen van de auto's vrijwel letterlijk in de uitlaten van hun voorgangers steken.

En dat terwijl het bij de start opnieuw zwaar mis gaat door een crash tussen de twee Sumo Power Nissans en de DKR Corvette. Bij de eerste doorkomst ligt de All-Inkl. Lambo echter nog steeds aan de leiding, gevolgd door acht tegenstanders die binnen vier seconden van elkaar zitten. Als in ronde 8 de safety car op de baan komt vanwege een gestrande Belgische Racing Ford, komt het veld iets tot rust, maar

een ronde voor de pitstops beginnen wordt de baan vrijgegeven en begint het spel opnieuw. De pitstops blijken van strategisch belang, wat Hexis uitstekend afdraait. All-Inkl.com doet het echter ook meer dan uitstekend en de Lambo behoudt zijn eerste positie tot aan de finish. Direct daarachter weet Peter Kox vlak voor de finish nog Nick Catsburg te verschalken. Kox: “Ik zat stevig te duwen bij Nick zo tegen het einde van de race en wachtte op een moment om hem te kunnen pakken. Ik kon zien dat hij problemen had en haalde hem op het juiste moment in. Het was een fijne race waar ik veel plezier aan beleefd heb”.

Een dubbelzege op Zolder voor All-Inkl. Teammanager Basseng is uitermate gelukkig. “Het was een geweldige, ongelooflijk weekend! Uiteraard ben ik als teammanager minder blij met de problemen van Nicky en Dominik, want we hebben twee auto's nodig voor het kampioenschap, maar voorlopig staan we boven aan het rijdersklassement!”. Het lijkt er dus op dat de Lamborghini's de beste papieren hebben na het verdwijnen van Maserati uit de FIA GT1. All-Inkl.com heeft duidelijk laten zien dat er veel in zit en het Swiss Racing Team heeft met Peter Kox een oude rot in huis die vanaf het allereerste begin betrokken is geweest bij de GT1-Lamborghini's. Ook heeft Mike Hezemans laten zien nog steeds vooraan mee te kunnen rijden. Wordt vervolgd! ○

Linkerpagina boven: Close racing op zondag, in de chicanes zitten de auto's letterlijk neus-tegen-uitlaat. Daaronder: de spin van Thomas Mücke. Linksonder: Belgian Racing had een slecht weekend, ondanks de aanwezigheid van Vanina Ickx in het team. Hierboven: de ster van het weekend was de Lambo met nummer 38. Onder: overleg op de pitmuur tussen Peter Kox en zijn teammanager.

