



Klassiekerlente in Parijs

De Britse equippe Shaun Lynn / Kevin Kivlochan heeft dit jaar de Tour Auto Optic 2000 gewonnen in een AC Cobra. De Nederlandse deelnemers John en Dorine Mollenkamp pakten in de regularity-klasse de vierde plaats met hun Lotus Elan.

Tekst: Michiel Mulder / Corsa Media • Foto's: Michiel Mulder / Corsa Media

De Tour Auto vergt wellicht enige uitleg, want dit topevenement is in Nederland lang niet zo bekend als eigenlijk zou moeten, al doen er dus wel degelijk Nederlanders aan mee. De Tour Auto Optic 2000 is een re-run van de roemruchte Tour de France automobile die van 1899 tot en met 1986 vrijwel jaarlijks verreden werd. Een paar wereldoorlogen gooiden af en toe roet in het eten, maar verder gold deze combinatie van rally- en regelmatigheidsproeven, afgewisseld met volgas op diverse Franse circuits, als een van de grote races in Europa, vergelijkbaar met wedstrijden als de Targa Florio en de Mille Miglia. Het grote verschil met deze laatste twee zit hem in het feit dat de etappes van de Tour op zowel de openbare weg als op circuits verreden werden. En worden, want de huidige Tour Auto kent ook proeven op de openbare weg en circuittests. De deelnemers komen vooral uit Frankrijk en de UK, maar ook Duitsers, Italianen, Belgen en een enkele Argentijn of Nederlander zijn te vinden in de startlijsten.

Hoog niveau

De aftrap vindt in Parijs plaats. Voor de technische keuring is het Grand Palais plaats van handeling en op 7 april zijn we dan ook aan een zonovergoten Champs Elysées te vinden voor dit spektakel. Traditiegetrouw is Ferrari goed vertegenwoordigd en ook dit jaar staan er rijen spannende klassiekers, waaronder veel 308GTB Michelotto's, een armada aan 275 GTB's, een 250GT Tour de France (dan weet u ook waar die naam vandaan komt...) en de unieke Breadvan. Ook BMW, Alfa en Porsche laten zich niet onbetuigd met een vlootje BMW 3.0 CSL's, een indrukwekkende hoeveelheid Giulia's in alle mogelijke versies, een ruime voorraad 911's en diverse Porsches 908. En dan zijn er natuurlijk nog volop Alpines, Lancia's, Aston Martins, Jaguars, Cobras, Lotussen en zelfs een OSCA te zien in de Art Deco-tempel naast de Seine. Al met al 250 klassieke racers van hoog niveau.

Dagje op en neer

Op 8 april wordt gestart bij het Chateau Vaux Le Vicomte vlakbij Parijs voor de eerste etappe naar Dijon, waarna het circus verder trekt naar Mulhouse, Aix les Bains en Valence, om op 12 april te eindigen op de boulevard van Marseille. Onderweg worden de circuits van Dijon Prenois, Anneau du Rhin, La Bresse en Paul Ricard aangedaan.

Uiteraard is het lastig om de hele Tour te volgen zo dwars door Frankrijk, maar de technische keuring in het Grand Palais is eigenlijk een niet te missen punt op de agenda van een echte klassiekerliefhebber, net zoals de start van de Mille Miglia in Brescia dat is. Wie de kriebels krijgt van de beelden op deze pagina's, gaat volgend jaar dus gewoon een dagje op en neer naar Parijs in de lente voor dat vleugje joie de vivre, een stevige snuif octaan en als afsluiter een glaasje bubbels aan de Champs Elysees. Doen!

